

## 《2017中国汽车技术发展报告》

# 聚焦汽车行业关键领域技术进展

近日,由中国汽车工程学会和丰田汽车公司联合编著的《中国汽车技术发展报告(2017)》(2017年汽车红皮书)在北京发布。这是自2015年以来,中国汽车工程学会联合丰田汽车公司第三次推出中国汽车技术发展年度报告。

工业和信息化部装备工业司汽车处副处长马春生在致辞中表示,近年来,工业和信息化部联合其他部委共出台了包括《汽车产业中长期发展规划》、《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》等30多项节能与新能源汽车扶持政策,助推节能与新能源汽车产业发展取得了重要成绩,产品质量明显提升,技术水平不断提高;在智能网联汽车方面,发布了《智能网联汽车技术路线图》,在国家制造强国建设领导小组下设立了车联网产业发展专项委员会,推动智能网联汽车标准法规建设。今后,工业和信息化部装备司将从深入贯彻落实中长期发展规划,继续推广应用新能源汽车、统筹推进智能网联汽车发展、不断严格节能减排要求等方面推

进汽车产业健康和快速发展。

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华在致辞中详细介绍了中国汽车工程学会在汽车技术发展报告(汽车红皮书)、产业发展报告(汽车蓝皮书)等方面形成的研究报告体系,并对我国新能源汽车、智能网联汽车、节能汽车发展情况进行了剖析。据介绍,2016年,中国汽车工程学会组织500多位专家编制并发布了《节能与新能源汽车技术路线图》,同时启动了技术路线图的深化研究和年度评估工作。中国汽车工程学会通过将节能与新能源汽车技术路线图年度评估导入2017汽车红皮书,整合优势资源,使得该项技术报告的内涵进一步丰富,精心打造了“综合评估报告全面洞察、专题评估报告深刻聚焦、技术数据透视未来趋势”的三位一体的中国汽车技术年度报告框架体系。

丰田汽车(中国)投资有限公司副总经理吉田耕三在致辞中表示,在处于产业和技术加速变革的今天,丰田汽车将紧抓战略机遇,基于丰田在2015年提出的《环境挑

战2050》战略目标,将继续推进包括混合动力汽车、燃料电池汽车、插电式混合动力汽车等在内的全方位的环保技术。据介绍,截至当前,丰田在全球销售了超过1000万辆的混合动力汽车,在中国市场导入了插电式混合动力汽车,并启动了燃料电池汽车实证示范。

发布会上,中国汽车工程学会产业研究院运营总监冯锦山对2017汽车红皮书进行了内容主旨发布,中国汽车工程学会副秘书长公维洁对专题评估报告《智能网联汽车技术路线图年度进展评估》进行了解读。据介绍,我国汽车产业在发动机热效率、低风阻、轻量化、混合动力等节能汽车领域取得新突破,在纯电动汽车全新平台开发、高性能插电混合系统、整车能耗、动力电池单体能量密度、驱动电机本体功率密度等方面逐步接近国际先进水平,在自动驾驶平台、自主车载操作系统、LTE-V技术标准及产品、5G技术等智能网联汽车领域达到了国际同步,驾驶辅助级(DA)自动驾驶已实现产业化,并加快向部分自动驾驶(PA)和

有条件自动驾驶(CA)迈进,我国智能网联汽车发展速度明显超过预期,其发展进度有望比技术路线图设定的目标提前。

报告深刻聚焦汽车产业技术“低碳化、信息化和智能化”变革,主要包括“综合评估报告全面洞察、专题评估报告深刻聚焦、技术数据透视未来趋势”三大模块。综合评估模块包括节能汽车、纯电动和插电式混合动力汽车、氢燃料汽车、智能网联汽车、汽车动力电池、汽车轻量化、汽车制造等七个关键技术领域的年度进展进行评估。专题评估则依托中国智能网联汽车产业创新联盟,聚焦智能网联汽车细分领域技术进展,进行了深入分析。数据透视模块进一步扩展了关键数据,仍以采用图表为主、文字为辅的表现形式,通过简短的文字说明呈现技术发展趋势。

报告将有助于广大读者不断深化对中国汽车产业技术进步进程的认识,并对汽车行业管理部门、企业决策部门、企业技术战略研究机构等具有参考价值。(据新华网)

## 车市资讯

## 自动驾驶汽车可在京上路实测

近日,从北京市交通委获悉,北京市交通委联合北京市公安交管、北京市经济信息委等部门,制定了《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》两个文件,规范推动自动驾驶汽车的实际道路测试。

文件明确了自动驾驶汽车申请临时上路行驶的相关条件。

谁能申请上路测试?申请人需是在中国境内注册的独立法人单位,因进行自动驾驶相关科研、定型试验,可申请临时上路行驶。

如何保证测试安全?首先,测试车辆必须符合《机动车运行安全技术条件》(GB7258)标准。测试车辆具备自动、人工两种驾驶模式,并可随时切换;测试车辆必须安装相应监管装置,能监测驾驶行为和车辆位置。

其次,测试车辆上路前必须先封闭测试场内按相关标准进行测试和考核,考核结果经专家评审,通过后才允许上路测试。

第三,自动驾驶测试车辆要按规定悬挂号牌、标识,每辆车都要配

备一名有一定驾驶经验,熟悉自动驾驶系统的测试驾驶员,随时监控车辆,保障车辆安全行驶。

在哪里测试?测试车辆将在指定区域、指定时段内测试,尽量不影响城市交通。据悉,第一批可用于实际测试的道路将包括城市主干道、支路、红绿灯路口等多种交通场景。

如何认定测试期间的交通事故?测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函,如果测试车辆在测试期间发生事故,按照现行道路交通安全法及相关规定进行处理,并由测试驾驶员承担相关法律责任。

北京市交通委认为,自动驾驶是提升道路智能化水平、推动交通运输行业转型升级的重要途径,也是带动交通、汽车、通信等产业融合发展的有利契机。目前,北京已基本实现自动驾驶全产业链聚集,成为全国自动驾驶技术、人才、企业的聚集地。下一步将把自动驾驶车辆道路测试作为重大管理创新工作来推进,推动自动驾驶从研发落地到规模化应用。

(据新华社)

## 本地车市

# 全新SUV北汽昌河Q7进军A+级市场

随着多个微面车企的成功转型,北汽昌河也开启了进军乘用车的步伐。北汽昌河Q7已于广州车展正式亮相,这款Q系产品线下的又一力作,是北汽昌河深耕乘用车市场的最新力作。据悉,新车将于年内正式投产,并在2018年3月正式上市。

外观方面,昌河Q7的造型比较硬朗,前脸采用了盾型大尺寸进气格栅,与大灯相交融为一体,品牌LOGO采用字母拼音的样式,并布局到了引擎盖上。下格栅贯通左右雾灯区,看上去极具辨识度。

车身侧面,新车采用时下流行的悬浮式车顶设计,A/B/C/D柱均采用黑色涂装处理,搭配银色行李架,视觉效果相当不错。车尾部分,新车采用左右贯穿式的尾灯设计,同样采用字母形式的品牌LOGO。方正硬朗的车身线条加大了整体的视觉效果,尺寸方面,新车长宽高分别为4655/1855/1720mm,轴距为2670mm,为标准的紧凑型SUV身材。

内饰方面,昌河Q7配备了大尺寸液晶显示屏,搭配两侧的竖状空调出风口,还有真皮多功能方向

盘、电子手刹、前排座椅通风/加热、倒车雷达、一键启动等配置,而挡把后方多媒体控制区的应用则进一步提升了实用性。此外,新车将会提供5座/7座两种布局形式供消费者选择。

动力方面,新车将搭载1.5T涡轮增压发动机(4A91T),最大功率达110kW,最大扭矩210Nm。此外,北汽昌河Q7还搭载了6MT及CVT两款不同变速箱,可满足消费者不同需求。

北汽昌河Q7作为智能化SUV阵营的“新生”,其配备的10寸超大触摸中控显示屏,内置领先的车辆交互系统,实现双模导航、高清多媒体播放、个性娱乐化定制、网络海量音乐下载等多种时下实用的智能功能。在车联网方面,更是随时随地信息共享,提升使用便捷度的同时更让娱乐一路随享,使北汽昌河Q7真正成为新的移动终端。

北汽昌河Q7为迎合年轻消费者的智能需求,运用了科大讯飞智能系统。实现语音控制空调、天窗、尾门;而感应电动尾门,更是可以解放驾、乘人员双手,真正做到



用高科技引领便捷高效生活。

作为北汽昌河全新SUV产品,北汽昌河Q7以其越级的空间尺寸、丰富的科技配置及超强的动力系统,一经亮相便震撼全场。在市场竞争日趋激烈、消费者需求呈现多样化的趋势下,北汽昌河全新定位SUV,以北汽昌河Q7杀入A+级市场,可谓是顺势而为的诚意之作。

北汽昌河不仅传承了近50年的军工品质和匠心精神,而作为北

汽集团双品牌战略的核心品牌,北汽昌河也得到了从设计到技术层面的全方位支持。这些正给了北汽昌河十足的底气和实力打造一款魅力十足的A+级SUV,相信北汽昌河Q7的亮相,也将在业内掀起一阵旋风。

大理万云汽车销售服务有限公司  
地址:大理市人民北路大展屯西环立交桥站旁

## 车市动态

# 蔚来ES8正式上市 第一批2018年上半年交付

12月中旬,蔚来汽车首款量产SUV车型蔚来ES8正式上市。ES8本次推出两个版本,基准版补贴前售价人民币44.8万元,限量1万辆的创始版补贴前售价人民币54.8万元。

蔚来ES8推出了“电池租用方案”,车价能够比常规购买低10万,

每月只需支付1280元,同时可享受电池升级服务。此外,ES8车主可享受终身免费质保、终身免费车联网服务、终身免费异地充电、终身免费道路救援4项服务。ES8采取个性化定制、按订单生产的模式,即日起可通过蔚来APP进行预订。第一批将于2018年上半年交

付客户。

蔚来ES8整体造型夸张,外观设计动感时尚,宽幅的银色镀铬装饰条搭配黑色多横幅进气格栅设计,使车头的视觉效果更加立体,两侧分体式日间行车灯与前大灯组则堪称画龙点睛之笔。

车侧采用了时下流行的悬浮式车顶设计,整体线条十分具有力量感。尾灯组采用了不规则的设计,在夜晚点亮的时候能大大增加辨识度。新车定位纯电动中大型SUV,采用7座布局,长宽高分别为5022/1962/1753mm,轴距为3010mm。

内饰方面,该车的内饰设计充满未来感,两块大尺寸液晶屏让车内充满了科技感。中控台区域采用了黑色的皮质包裹内饰,并配以米色皮质进行点缀,大大提升了整车的档次感。其中副驾驶座椅具有亲子模式,作为副驾的妈妈可以和驾

驶员爸爸与后排的儿子互动。

动力配置方面,ES8搭载前后双电机,最大输出功率480千瓦(650马力),最大扭矩840牛米,百公里加速4.4秒。全系标配最新一代主动式空气悬挂,搭载70千瓦时液冷恒温电池组,60公里/小时等速最大续航里程超过500公里,NEDC综合工况355公里。

此外,ES8还配备了自动辅助驾驶系统NIO Pilot和人工智能系统NOMI。不过更令人瞩目的是蔚来的NIO Power系统,通过现场演示的“3分钟换电”,观众得以了解到蔚来电动车更换能源方式。

移动充电车是蔚来全新研发的一款加电产品,能做到“加电10分钟续航100公里”。到2020年,蔚来计划在全国建设超过1100座换电站,同时投放超过1200辆移动充电车。

(据新华网)

## 车友侃车

@藏字号:买的是哈弗 2017款VV5S 旗舰黑,这个颜色看上去真的是高端大气上档次,比较中意。

买车初期的想法也没那么复杂,就是简单的想买一款20万左右的车,跟其他车友一样买车前也看过、问过、了解过不少车型,最终在多方面分析之后果断入手了VV5S。这款车选得比较满意,首先,外观就不多说了回头率非常高,开出去确实很大气。然而性价比一直是国产车的卖点之一,VV5S也不例外,不管是主被动安全配置还是科技配置都很丰富。其次,时尚的外观适合年轻人的审美,内饰也十分舒适。

@话不多小姐rr:来说说开了四年三个月的标志3008,现在已行驶了35000公里,因为是1.6T的原因,这个车的油耗并不算低,尤其在市区路况下,会达到10个点左右。如果在高速上油耗会降到6到7之间,还算可以。总之由于它的自重1.5T以上,这个油耗还可以接受。

它的驾驶非常平稳,虽然是1.6T的发动机,但是换挡平顺,没有延迟或者滞后现象,和驾驶员配合得很好。指向清晰,让人很有信心,可以说是指哪儿打哪儿。驾驶舒适性好,因为它的车身略微偏软,这也导致了急转弯时会有较明显的侧倾。如果缓慢转弯,则给人很舒适的感觉。

这是一款性价比很高的小车,价位适中,做工用料很实在,开着给人很踏实的感觉。外表大气而时尚,对于爱美的人士来说是无可挑剔的。

@什么名字不重重重复:开了两年的雪铁龙c4 毕加索 2015款 1.6T豪华型,油耗这方面合下来还是挺便宜的。爱车2.0的排量,车的自身很重,厂家把换挡的转速调高了,这样一来,只要舍得给油,跑起来还是满意的。

这款车的外形还不错的,内饰的科技感也比较强,最满意的就是空间,超大的前挡,超大的天窗,坐里面敞亮敞亮的,而且后两排的座椅折叠非常方便,折叠后空间非常大,这款车一般的配置都有,就是噪音有点大,这个车这么高,加上行李架超过1.7米,风噪真的是很大。

(上面的幸运微友们,记得到下关龙溪路20号大理日报社大新广告传媒有限公司领取洗车卡)

《大理日报》第八版——房产、家居、消费、汽车版面给您带来及时、丰富的一手资讯,精彩阅读,邀您参与!

投稿邮箱:dlr\_yszx@sina.com  
联系电话:0872-8870699。

扫一扫,轻松办理信用卡

刷出时尚生活  
尽享时时刻刻

活动优惠内容:成功申请我行信用卡至大理银华支行网点核身的客户可领取50元话费。  
办卡咨询热线:0872-2244971

兴业银行  
INDUSTRIAL BANK CO., LTD.  
真诚服务 相伴成长

雄风集团

地址:大理市经济开发区满江四组(佳利建材城旁)  
电话:0872-3065333 3065777

大理万云汽车销售服务有限公司  
地址:大理市人民北路大展屯西环立交桥站旁  
电话:0872-2253568 2334239

虚位以待

大理日报汽车周刊诚招合作伙伴

联系电话:13987209020 15812173950 13628721077

微信公众号

权威性 影响力 责任感