多部委接连剑指车市乱象透露哪些信号？

□ 新华社记者 南 辰

近期，多个部委接连出手剑指车市乱象，其中透露的信号耐人寻味。

财政部办公厅、发展改革委办公厅、工业和信息化部办公厅近日联合发布通知，要求地方各相关部门和企业严格做好节能汽车推广补贴兑付工作，要保证推广财政补贴及时兑付，并严格执行价外补贴政策，不得将财政补贴纳入企业优惠额度。违规者将加大处罚力度。

分析三部委办公厅联合发布的这一通知，无疑是剑指近段时间以来，车市节能汽车补贴发放环节的一些乱象。

截至记者发稿时，共两批132款汽车进入“节能产品惠民工程”节能汽车目录。然而，新华社等多家媒体记者跟踪采访发现，有的经销商装糊涂，拒绝、拖延兑付3000元的节能补贴；有的将市场优惠缩水，以财政补贴替代市场优惠，变相把补贴“贴”进自己的腰包；此外，由于不同批次进入目录的车型相差时间拉得过长，从市场层面看有不公平竞争的嫌疑；而一些性急的经销商进入目录前就打着节能汽车补贴的旗号把一部分市场优惠说成是“先行发放国家补贴”，也干扰了节能汽车的消费导向作用；另外，有业内人士质疑，厂家上报的节能汽车油耗有的有水分。难怪有业内专家认为，这次3000元补贴政策被打了折扣，没有完全落到实处。

预计到2012年，财政补贴推广节能汽车将达400万辆以上，实现年节油7.5亿升、减排二氧化碳330万吨，推动节能汽车消费4000亿元以上。应当说，节能汽车补贴设计的初衷是好的，只不过因前期执行环节监督不力造成乱象丛生，对此，有关部门应当认真反思，及时完善政策执行细则。如果任由一部分经销商“巧取豪夺”，一部分本应惠民的财政补贴难免会成为减缓车价下跌趋势、维持经销商利润的“小棉袄”。

在记者看来，只要财政补贴绕不开掌握终端价格升降的经销商环节，执行起来就很难保证不变味。从长远看，国家应当将油耗、排放与购置税挂钩，实现在购买环节环保节能汽车获得减税的科学税制，替代行政成本更高、更容易被中间环节干扰的财政补贴方式。此外，还应当严格汽车产品官方公布油耗的核查。

针对国内出现的新一轮“造车运动”，国家发展和改革委员会产业协调司司长陈斌近日也指出，在地方政府的推动下，国内汽车企业的快速扩张加剧了产能过剩的风险，因此必须采取措施坚决抑制。

记者认为，本轮汽车业产能过剩，实际上从深层次体现了中国汽车业沿袭旧有惯性，单纯复制数量增长只求做大的落后模式，以及汽车经济在中国鲜明的“省域经济”特色。如果不及时从产业、市场的宏观层面遏制这种低水平恶性竞争趋势，中国汽车业的结构调整将在产销量的高速膨胀中误入歧途，错过实现战略转型做强、做精的最佳机遇期。

当然，一个竞争充分的汽车市场很难摆脱一定比例的产能过剩。客观地看，合理的产能过剩也将给车市价格带来松动，为消费者带来实惠。因此，记者认为，遏制本轮汽车产能过剩，主要应依赖市场之手调节。主管部门应当利用更严格的准入门槛和更高的产品标准，抑制、淘汰地方投资冲动导致上马的低水平落后产能。

中国消费者协会近日发布的信息显示，2010年上半年消协组织受理汽车投诉量同比上升55.6%，质量和安全问题成为消费者关注的重点。这意味着汽车投诉量上升的速度远远高于车市增长速度，其中的信号更是发人警醒。中国汽车不仅要重数量，还要注重质量和品牌建设。在2009年我国已经成为全球最大新车市场的背景下，如何尽快提升汽车产品的质量和品牌建设显得尤为迫切。否则，中国汽车市场的高速膨胀将成为高速公路上不系安全带的狂飙，是非常危险的，也是难以持续的。

国家工商总局、交通运输部、质检总局三部委不久前也联合下文，要求严惩汽车销售市场的违规行为。记者认为，这实际上反映出长期以来，4S店这种独特的汽车流通方式导致的销售环节潜规则盛行的乱象亟须治理。消费者长期以来深恶痛绝的加价销售、强制消费、使用假冒伪劣件等顽疾有望在监管部门的严管下得到纠正，这有利于中国车市向健康的发展方向尽快转型。

目前，汽车业已经成为带动国民经济增长、促进就业和拉升居民消费水平的强大引擎。根据中汽协的预计，今年汽车产销有望达到1600万辆，比上年增长17%。然而，评判汽车业的发展健康与否却不能只看数量增长。多部委近期出台的一系列举措证明，中国汽车业必须练好内功，协调稳步发展，加快由大转强的步伐。

［新华社北京9月5日专电］

我国成功发射“鑫诺六号”通信广播卫星

昨日，搭载着“鑫诺六号”通信广播卫星的“长征三号乙”运载火箭在西昌卫星发射中心点火升空。

当日0时14分，我国使用“长征三号乙”运载火箭，在西昌卫星发射中心将“鑫诺六号”通信广播卫星成功发射。

［新华社记者 杨 光 摄］

鑫诺六号卫星将接替鑫诺三号在太空工作

新华社西昌9月5日电（记者 郭威）9月5日零时14分，在西昌卫星发射中心，鑫诺六号广播通信卫星被“长征三号乙”运载火箭成功送入太空，并将接替鑫诺三号开展工作。

鑫诺六号是中国卫星通信集团公司并入中国航天科技集团公司后新增运营的首颗卫星，也是中国卫通运营、管理的第9颗卫星。

据中国卫通有关负责人介绍，鑫诺六号在“东方红四号”卫星平台基础上研制，设计寿命15年，装载有24个C频段转发器、8个Ku频段转发器和1个S频段转发器。其卫星波束可覆盖我国全境及亚太地区，是继鑫诺三号、中星6B卫星后，又一颗能够满足我国广播电视信息传输安全要求的高质量卫星。

同鑫诺三号相比，鑫诺六号功率更高、容量更大、信号覆盖范围更广，将进一步提高我国广播电视节目的传输容量和节目收视质量，在防灾减灾、国家安全等领域也有重要作用。

中国卫通现为中国航天科技集团公司从事卫星运营服务业的核心专业子公司，主要从事卫星空间段运营、地理信息与位置服务、卫星地面应用服务，目前承担着国内260套电视节目及230套广播节目的播出任务，以及大量卫星通信传输业务。

我国大规模培训“初级创伤救治”医师

新华社武汉9月5日电（记者 黎昌政）“中国初级创伤救治”培训项目5日在武汉协和医院启动，项目将在三年内对我国麻醉、急诊、院前急救医师进行初级创伤救治的规范化、标准化、实用化培训，最终实现项目覆盖全国所有地市。

近年来，我国地震、洪涝等灾害事故多发，安全生产、交通事故也时有发生。现场迅速有效的救治也许能挽回许多人的生命，但长期以来，我国缺乏对突发自然灾害及意外事故中受伤人员救治的系统、规范、实用的培训，提高医务人员初级创伤救治技能势在必行。

项目首席专家、武汉协和医院副院长姚尚龙教授介绍说，9月6日至27日，由辽宁、河南、湖北、广西4个国家级培训中心选派的共160名学员，将在这里分期分批接受外4名专家的培训。这些学员培训合格后，将作为师资，梯级式培训其他学员。

此次培训将以世界卫生组织《初级创伤救治手册》为教材，外籍专家将重点对初级创伤救治的关键环节传授规范性、标准化的操作技能。姚尚龙说，现场第一时间的初级创伤救治，如不科学规范，不仅起不到救治作用，反而会加重病情。由于此次培训注重动手操作，针对性强，将提高我国在以后创伤救治活动中的成功率，降低重大灾害和意外事故中的病死率和伤残率。

海航推出“安全飞行六原则”

新华社北京9月5日电（记者 钱春弦）存在安全隐患的航线立即取消、天气情况无法确保安全时航班坚决取消、技术不合格人员决不放飞，近日海航集团全面推出“安全飞行六原则”。

伊春空难发生后，海航集团有限公司迅速做出反应，对确保航空安全各项工作做了紧急部署。海航集团董事长陈峰明确提出“安全飞行六原则”：对复杂航线、复杂机场，及时调整航班计划，对于存在安全隐患的航线立即取消；在天气情况复杂无法确保安全时坚决取消航班；对于危害航空安全的生产行为全面检查、令行禁止；对飞行队人员技术力量进行全面排查，对技术不合格的人员，坚决不放飞；逐一检查所有正在运行的飞机情况，确保达到甚至高出适航标准，坚决不把影响安全的故障带上天；所有与安全工作有关的管理干部都要做到各安其位、各负其责。

据悉，根据中国民航局安全工作要求，海航集团要求公司市场部削减航班量，提高安全运行。运行部门推动安全管理系统提升，解决深层次的问题，梳理安全管理流程，提高安全运行标准。安全监察部组织全体飞行人员学习近期一些飞行非正常事件的有关资料；完成对特殊机场的梳理，提高运行标准，保障安全运行。海航全系统对飞行、机务、航务等运行人员进行资质梳理。调整模拟机训练科目，强化零高度复飞等训练，要求各单位必须积极行动，必须不折不扣地将整改措施落到实处。

陈峰说，安全永远是海航事业的高压线，要求海航全体干部员工，“对国家负责、对生命负责、对每个员工负责”，以保证飞行安全为各项工作的核心，采取坚决有力的措施、超常规的手段来应对严峻的形势；按照中国民航局和公司关于安全工作的要求，迅速查找工作中的安全隐患，严防死守，确保航班安全运营。

韩国宣布因“玛瑙”推迟韩美联合军演

新华社首尔9月5日电（记者 姬新龙）据韩国媒体5日报道，韩国方面4日晚宣布，原定于5日在朝鲜半岛西部海域（黄海）开始的韩美联合反潜军事演习因热带风暴“玛瑙”推迟举行。

报道说，联合参谋本部官员表示，“气象预报说，今年第9号热带风暴‘玛瑙’将在6日左右沿西海岸北上，因此韩美联合反潜演习只好推迟举行。新的演习时间表尚未确定。”

联合参谋本部3日宣布，韩国海军将出动韩国型驱逐舰、海上巡逻机、潜艇等，美军将派遣宙斯盾驱逐舰、核动力潜艇、海上巡逻机等参加本次联合反潜演习。“乔治·华盛顿”号航母将不会参加此次演习。

韩军称，“演习的目的是为了向朝鲜传递强有力的遏制信息，全面提高联合反潜作战能力，以及加强韩美协同作战能力。”

韩美外长和防长在7月下旬举行的“2+2”会谈上决定，作为“天安”号事件的应对措施，将举行一系列联合军演。7月底，韩美两国在东部海域（日本海）举行名为“不屈意志”的大规模联合军演。8月5日至9日，韩国军队于朝鲜半岛西部领海内单独举行了反潜军事演习。8月16日，韩美两国开始在韩国境内举行名为“乙支自由卫士”的联合军演。

朝鲜方面对韩美在朝鲜半岛东部和西部海域接连举行军演表示谴责，认为韩美“热衷于战争阴谋达到了疯狂的地步”，并警告说朝鲜军民将采取“最严厉的军事对应措施”。

中国也多次表示，坚决反对外国军用舰机到黄海及其他中国近海从事影响中国安全利益的活动。

昨日，来自泰国的艺人在国家馆日活动上展示伞绘技艺。

当日，上海世博会迎来泰国国家馆日。

［新华社记者 李百顺 摄］

◆新闻快讯◆

昨日，在新西兰南岛最大城市克赖斯特彻奇市，工作人员在清理受损严重的建筑。

当天，新西兰地震灾害清理工作全面展开。新西兰时间4日4时35分（北京时间4日零时35分），克赖斯特彻奇市以西40公里处的达菲尔德发生里氏7.1级地震，克赖斯特彻奇成为受地震影响最大的城市，大约有500多座建筑受损。

［新华社 发］

9月4日，在墨西哥韦拉克鲁斯，人们在洪水中乘船转移。

当日，韦拉克鲁斯州几个受灾严重城市的2万多名居民被疏散至安全地区。墨西哥东南部地区近来持续暴雨，河流水位不断上涨引发洪水，造成28万人受灾，另有7人死亡。［新华社 发］

以军空袭加沙

据新华社拉姆安拉9月5日电（记者 赵悦 杨媛媛）巴勒斯坦加沙地带的医疗部门5日宣布，以色列自4日晚开始对加沙地带南部发动连续空袭，迄今已造成1名巴勒斯坦人死亡，另有3人受伤。

巴医疗部门说，以军战机对加沙地带南部拉法地区的走私通道发动了至少2次空袭，造成一条地下通道坍塌，两名巴勒斯坦人被埋，其中1人丧生，1人重伤。此外，以军在先前的一次空袭中造成2人受伤。

俄达吉斯坦一军营遭自杀式汽车炸弹袭击

据新华社莫斯科9月5日电（记者 刘恺）俄罗斯达吉斯坦共和国内务部门5日说，该共和国布伊纳克斯克市一处军营当天凌晨遭自杀式汽车炸弹袭击，导致至少3人死亡，26人受伤。

达吉斯坦内务部门说，莫斯科时间当天凌晨1时左右（北京时间5时左右），有不明身份者驾车撞破俄国防部136摩托化步兵旅一处军营的大门，并引爆了汽车上的炸弹。据初步估计，至少3人死亡，26人受伤。

巴格达伊军事基地遭袭

据新华社巴格达9月5日电（记者 宋聃 徐俨俨）伊拉克首都巴格达市中心军事基地5日遭连环自杀式爆炸袭击，据伊拉克内政部消息，目前爆炸造成包括2名“人弹”在内的至少10人死亡，22人受伤。

一位不愿透露姓名的伊内政部人士对新华社记者说，爆炸发生在当地时间10点50分左右，3名自杀式袭击者试图冲击市中心一座伊军军事基地的行动指挥中心，但遭到卫兵阻截，其中2名“人弹”被当场击毙，第3名“人弹”被打伤，另有21人在交火中受伤，伤者多为伊军士兵。

危地马拉宣布全国进入紧急状态

据新华社墨西哥城9月4日电（记者 王玉珏 刘健）危地马拉城消息：危地马拉总统科洛姆4日宣布，由于连日暴雨，受灾严重，危地马拉全国进入紧急状态。

据当地媒体报道，危地马拉近日连降暴雨，多处发生泥石流、洪水灾害，截至目前，已造成20人死亡。

科洛姆表示，此次暴雨给危地马拉造成了约3.75亿到5亿美元的财产损失。

寻找弃婴生父母公告

肖鹏于2010年4月15日在大理市洱河南路闸门桥旁海心亭内捡到一名女婴，身体健康，女婴出生时间约为2010年3月21日左右。请女婴的亲生父母或者其他监护人持有效证件与大理市民政局社会事务福利科联系，联系电话2254408，联系地址：大理市下关天池路大理市民政局。即日起60日内无人认领，女婴将被依法安置。

大理市民政局
2010年9月6日

公 告

杨红管有大理经济开发区**天井综合市场**的房屋，因遗失《房屋所有权证》，证号20015611。特声明此证作废。

对此项房地产有争议者，于见报之日起30日内到我办申报，逾期即换发新证。

大理经济开发区房地产管理办公室

分类广告 联系电话：8870699 2121525

2008年分类信息收费标准
版块：10元/次/cm² 字数：16字/行/20元

刊发次数	5次以上	10次以上	20次以上	25次以上	30次以上
折 扣	9.5折	9折	8折	7折	6折

大理德成吊装运输
各型吊车：8T-650T 各型拖车：25T-100T
公路、铁路、水电、风电工程吊装，超长超宽设备运输吊装，钢结构安装，各种设备拆迁安装，人工移位。

电话：13987205238 13987297888
地址：下关环城南路149号（二手车交易市场对面）

生发防脱发
卫妆特字（2004）第0679号
章光101新客免费用3天
下关2121301大理8898979
宾川7147101漾濞7523101
加盟热线0871-5712101