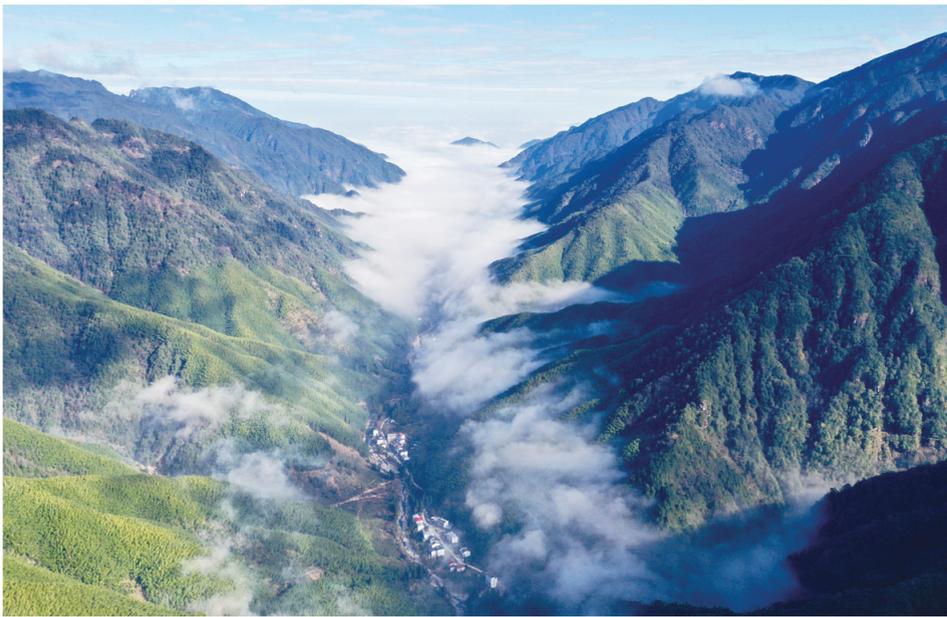


来自绿水青山间的回响

天更蓝、水更清、山更绿。

2005年8月15日，在浙江余村，时任浙江省委书记的习近平同志提出重要论断——绿水青山就是金山银山。15年来，“两山”理念指引中国经济社会绿色变革，已成为全社会的共识和行动。不断推进的绿色发展方式和生活方式，正生动绘出美丽中国、幸福家园的模样。



12月1日，武夷断裂带峡谷内云雾缭绕，村庄若隐若现(无人机照片)。

守护绿水青山，让人与自然和谐共生

临近岁末的余村，寒意浓重，但村民胡有乾家的农特产品却销售红火。“这几天，光冬笋就卖出去了十几吨！”胡有乾高兴地说。

15年来，余村坚定践行“两山”理念，走出了一条生态美、产业兴、百姓富的可持续发展之路。

环村连绵竹海，如今是村民的“绿色银行”。余村党支部书记汪玉成说，聚焦“笋、菌、茶、稻、药”五大特色产业，村里全力打响“两山农耕”区域公用品牌，拓展“绿水青山就是金山银山”转化通道。

保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产

力。不只是余村，全国很多地方都将好生态、好水、好空气等作为生产要素，让绿水青山真正转化成金山银山，也让爱绿护绿、保护生态的理念走进人们心里。

不久前，江西资溪县“两山银行”挂牌成立。资溪县常务副县长张明春介绍，“两山银行”是一个“资源-资产-资本-资金”转化的综合性工作平台，通过把各类生态资源以租赁、托管等方式收储整合，再引进金融资本，开展生态资源所有权、经营权的抵押融资创新，实现价值变现。

以“两山银行”为抓手，资溪县在全省率先落地“森林赎买抵押贷

款”“景区收费权支持贷款”等绿色金融项目，截至今年10月末，全县“两权”抵押贷款余额5.98亿元，生态产品价值实现贷款总额16.63亿元。

在发展中保护，在保护中发展，“两山”理念引领中国广大地区发生深刻变化。“十三五”期间，森林旅游得到蓬勃发展，游客量达到60亿人次。

国家林草局副局长李春良12月1日在国新办发布会上说，我国充分发挥林草行业资源优势，在一个战场同时打好脱贫攻坚和生态保护两场战役，助力2000多万贫困人口脱贫增收。

走绿色转型之路，绿水青山带来幸福生活

初冬的阳光暖暖洒下，驱车行驶在江苏溧阳“1号公路”上，眼前层峦叠嶂，竹影婆娑，农家民宿鳞次栉比。

路中央勾勒着红黄蓝三条色带的彩虹“1号公路”，除了全市主要景区，巧妙地贯穿86个行政村、352个自然村、220多个乡村旅游景点。近年来溧阳关停重污染企业，打造全域旅游推动乡村振兴。生态环境越来越好，一个个过去名不见经传的村落也成为“网红打卡地”。

53岁的溧阳市民王建倍以前开过建材厂，他还记忆犹新——20多年前，这里兴起矿山

开发热潮，“起风扬尘灰，下雨流黑水”，生态环境一度遭到破坏。随着“两山”理念深入人心，溧阳坚定走上绿色发展道路。王建倍关掉了建材厂，从2015年开始转行深耕环保无人船领域，如今产品广泛应用于环境监测、海洋调查等，这让他很有成就感。

“不仅环境变美了，经济发展也向好。仅2019年，溧阳休闲农业和乡村旅游接待游客超800万人次，农旅收入超40亿元，带动5万多名农民增收。”溧阳市生态环境局局长王洪明说。绿水青山带来幸福生活，背

后是经济结构和发展方式的转型升级。近年来我国在治理污染的同时，积极推动产业结构调整，培育壮大新兴产业、改造提升传统产业、淘汰落后产能，生态环境质量明显好转，经济发展与生态环境保护更加协调。

数据显示，与2015年相比，2019年全国地表水水质达到或好于Ⅲ类水体比例上升8.9个百分点，劣Ⅴ类水体比例下降6.3个百分点；细颗粒物(PM2.5)未达标地级及以上城市浓度下降23.1%，全国337个地级及以上城市空气质量优良天数比率达到82%。

美丽生态照见美好未来，为子孙后代留下美丽家园

今年1月1日起，长江流域332个水生生物保护区实现全面禁捕；2021年1月1日起，长江流域重点水域将实行为期10年的禁捕。

捕了20多年鱼的江西南昌市新建区联圩镇下沙头村村民吴华山，拿到渔船和渔具回收补偿、过渡安置补贴后，现在流转了三四百亩水田从事水稻耕作，并带动4户渔民就业。

“我从14岁跟着父辈在鄱阳湖捕鱼。以前一网下去有几百斤野生鱼，这些年基本见不到了。”吴华山感叹说，过度捕捞不是长远之计，“今天不吃子孙鱼，明天子孙有鱼吃。”

长江“十年禁渔”是一扇窗口，照见一场发展观的深刻革命。留得青山，赢得未来。我们这个拥有14亿人口的最大发展中

国家，正坚定走上一条人与自然和谐共生的绿色发展之路。

三北防护林、天然林保护、退耕还林还草等一系列重大生态工程深入推进，绿色版图不断扩大；以国家公园为主体的自然保护地体系加快建设，国家公园体制试点工作在理顺管理体制、加强生态保护修复等方面取得阶段性成果；河长制、湖长制全面建立，一条长江、一个湖泊有了专属守护者，一大批民间河长、湖长踊跃上岗……

青山常在，绿水长流。如今，长江之病渐消，江豚频现，鱼翔浅底。沿黄省份也大步迈向更广阔的发展之路。

我们看到，全民义务植树如火如荼展开；野生动物保护志愿者遍布乡间山林；街头巷尾的共

享单车成为一道道流动的风景；生活垃圾分类变成新风尚……大江南北的人们用汗水浇灌和培育着共同的绿色家园。

近年来，中国主动践行大国责任，建立“中国气候变化南南合作基金”，推动建立“一带一路”绿色发展国际联盟……已成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者。

“绿水青山就是金山银山”美妙地阐述了人与自然和谐共生的理念。”联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生说，世界应与中国一道，坚持绿色、可持续的发展道路。

在“两山”理念指引下，全社会共同行动，我们一定能够建设绿水青山、青山常在、空气常新的美丽中国！

● 综合自新华社 作者：胡璐、王俊禄、陈圣炜、姜克红

上海地铁从12月1日起禁止手机外放声音，能管得住吗？

被迫追剧、被迫看综艺、被迫听神曲……地铁车厢里，总遇到乘客旁若无人地开启手机外放，发出各种声音令人无处可逃。如此情形将得到改变——12月1日，新修订的《上海市轨道交通乘客守则》开始施行，禁止使用电子设备时外放声音。

事实上，自今年4月1日起开始实施的交通运输部印发的《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》，就已明确规定禁止使用电子设备时外放声音。目前，北京、天津、武汉、昆明等地都已明文规定，禁止在轨道交通内使用电子设备外放声音。

多数市民为地铁禁止不文明行为叫好，但也对规定能否真正落地表示怀疑。还有人提出，相关禁止性规定能否延伸至公交车、火车等公共交通工具？

很多乘客吐槽被迫追剧、听神曲烦不胜烦

近期，不少乘坐上海地铁的乘客发现，车厢内张贴了不少海报，禁止饮食和禁止外放的标志格外醒目。

根据《上海市轨道交通乘客守则》要求，禁止使用电子设备时外放声音，不得在列车车厢内饮食。新规从12月1日起施行。

对于规定禁止的范围，上海市交通委轨道交通处相关负责人给出了界定，进站、乘车的乘客，使用手机、平板电脑、智能手表等各类电子设备，打开扬声器看视频、听音乐、打电话等行为都是被禁止的。

上海市民丁女士向“新华视点”记者表示，对于地铁里部分乘客手

机发出很大的声音一直比较反感，新规实施将为大家营造更好的公共环境。

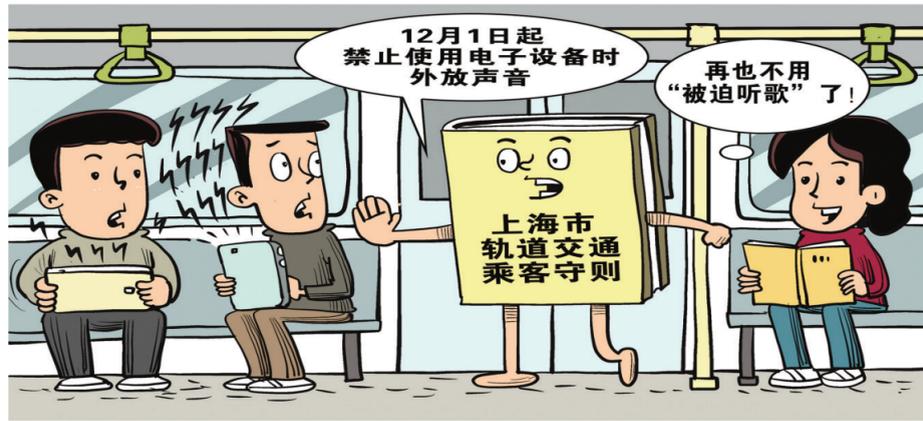
12月1日上午，记者跟随上海轨道交通行政执法大队的几位稽查员，来到了上海地铁一号线的车厢。记者看到，许多人在乘坐地铁时都在低头看手机，很多年轻人戴着耳机，没有听到特别明显的手机外放声音。

上海地铁人民广场站的站务人员表示，当日发现的电子设备声音外放情况并不多。一方面是车厢和车站广播等各个环节都在进行宣传，另一方面乘客的自觉性也越来越高。

上海地铁禁止外放声音被大家纷纷点赞。很多网民表示，这一车厢陋习让大多数乘客苦恼已久。乘客王女士吐槽说，在地铁上，最常见的是一些刷抖音、快手等短视频的，各种神曲让人不胜其扰。

此外比较多的是玩游戏、追剧的，现在还有人看直播购物。“玩游戏动不动就嗨嗨嗨，偶像剧动不动就爱爱爱，直播购物也是音量高，好多台词、兜售广告语，在公共场合大声放出来让人又心烦又尴尬。”带孩子的乘客张女士说。

采访中，多位市民提到，希望能进一步禁止多种不文明的乘车行为。



新规能否真正落地？

新规实施后，大家最关心的是能否执行到位。

有乘客表示，如果个人制止他人外放，容易产生纠纷，地铁工作人员又不能时时在场，谁来保证令行禁止？

上海轨道交通行政执法大队一中队稽查员曹正辉表示：“一旦发现手机外放的行为，地铁站务的工作人员和执法人员会进行劝阻。实在不听劝阻的，将送交轨道交通公安处理。此外，乘客发现不文明行为，还

可以拨打监督电话举报。”

据了解，上海市轨道交通管理条例规定，拒绝、妨碍市交通行政管理部门及其所属的交通行政执法机构或者轨道交通企业的执法人员依法执行职务，违反治安管理处罚法的，由公安部门依法处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

根据治安管理处罚法，有扰乱公共汽车、电车、火车等公共交通工具上秩序的行为，处警告或二百元以下

罚款；情节严重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

北京云嘉律师事务所律师赵占领认为，相关规定具有法律约束力，直接违反治安管理处罚法、刑法的相关行为会受到处罚。

记者梳理发现，武汉规定对不听劝阻的乘客，可以对其处五十元以上、二百元以下罚款；昆明对经劝阻、制止后仍不改正的乘客，将拒绝其进站乘车或者继续乘车。

公交车、火车等交通工具“静音”问题有望逐渐改善

交通运输部印发的《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》从今年4月1日起实施，明确禁止使用电子设备时外放声音，推销产品或从事营销活动，乞讨、卖艺及歌舞表演，躺卧或踩踏座席等行为。

上海市交通委方面介绍，《上海市轨道交通乘客守则》是2010年发布的，本次修订将使用电子设备时外放声音等内容纳入乘客禁止行为，是为了落实交通运输部的管理办法所作的调整，原有的乘客禁止行为由14条增加为17条，更

加全面。

网友“七彩陈市”等建议，将相关规定扩展到公交车、火车等公共交通工具上，“被吵一路头疼，新规赶紧安排上吧！”

据了解，相关举措已经在落实中。铁路部门今年10月表示，将在京沪高铁、成渝高铁部分复兴号动车组试点设置“静音车厢”。这种车厢可为旅客提供更加安静舒适的旅行环境，愿意遵守相应行为规范的旅客，通过12306网站和手机客户端等购票时可自行选择“静

音车厢”。

中国铁路微信公众号日前向公众征求意见，共同制定高铁“静音”约定，包括关闭电子设备外放功能，将手机调至静音或震动状态，避免儿童喧哗等多个细则。

同济大学城市风险管理研究院院长孙建平表示，外放声音等车厢陋习长期以来都是一个痛点，除了努力让规定落地，加强有关部门的执法和监督，更需要全民提高文明素质，在公共空间尊重他人感受。

● 综合自新华社 作者：王辰阳、有之妍、袁全、朱慧卿