

# 网捕成风，有的 一只卖数万元

## ——禁令之下仍有人捕贩野生鸟

今年初，多部门出台措施禁止猎捕、交易、运输、食用野生动物。然而，“新华视点”记者近日在河北、北京等地采访发现，正值候鸟迁徙季节，猎捕野生鸟类的行为仍十分猖獗，非法交易活跃。

专家表示，迁徙的候鸟来源于世界各地，存在携带传染性病毒的可能，捕获流入市场后将带来不少隐患。

### 网捕成风，野生鸟惨死风化成“干尸”

“那边又有一张捕鸟网！”在河北省承德市双桥区大石庙镇秋窝村的一处玉米地，野生动物保护志愿者邢世杰一边喊，一边向前冲去。

循声望去，只见一张高约4米、长约20米的捕鸟网，正静静地立在不远处的玉米地里，在逆光下现出灰白色。记者走近，眼前的景象惨不忍睹：捕鸟网上悬挂着已经惨死的20多只小鸟，部分已风化成“干尸”，另有两只小鸟正在挣扎逃命。

天气转冷，候鸟开始翩翩南飞。因为地处世界候鸟迁徙通道之一的东亚—澳大利西亚候鸟迁徙

大通道，京津冀地区境内的沿海地区、内陆湿地和燕山—太行山山脉，成为候鸟重要停歇地和集中活动区域。

连日来，记者走访发现，利用捕鸟网等工具非法猎捕后贩卖野生鸟类行为仍十分猖獗。

在河北省秦皇岛市海港区杜庄镇平山营村附近，28张捕鸟网缠死50余只野生鸟类，当场在网上解救下来的野生鸟类里还有国家二级保护动物东方角鸮；在北京市丰台区南苑乡和义街道大泡子湿地区域，15张捕鸟网组成的网阵上悬挂着包含蓝喉歌鸲、云雀等“三

有”（国家保护的有重要生态、科学、社会价值的）保护鸟类在内的数十只野生鸟……

还有村民在自家院落中架设捕鸟网非法猎捕野鸟。在河北省承德县岔沟村两户村民家中，记者发现一张约15米长、3米高的捕鸟网架设在院落中，死亡及残存的野生鸟共有50余只，另有20余只已被剥皮待吃的鸟儿放置在冰箱中。

野生动物保护志愿者刘懿丹担心，盗猎者在候鸟迁徙通道上捕获的都是迁徙的候鸟，多数来源于世界各地，存在携带传染性病毒的风险。



在河北省承德市承德县营房村旁的玉米地里，一只鸟被捕鸟网“粘”住，已经死亡多时（10月18日摄）。

### 非法交易活跃，有的野生鸟在黑市卖数万元

记者发现，一些村民家中有大量捕鸟网、诱捕机等捕鸟工具。有村民反映，被捕获的野鸟多被带到花鸟市场进行交易。

近日，在有多年鸟类交易历史的承德市双桥区碧峰门民俗文化街，记者发现有公开叫卖绣眼、普通朱雀、金翅等野生鸟类。在河北省保定市莲池区东金庄村花鸟市场，也存在售卖费氏牡丹鹦鹉等国家二级保护鸟类的现象。

禁令之下，一些公开叫卖转为暗地交易。在承德市一家已经被整顿过的卖鸟店，记者询问店主是否可以买到野生鸟，对方仔细打量几下张望后，回复称可以1600元一只的价格买到鸚哥。记者查询得知，鸚哥目前属于“三有”保护

动物。另有知情人士告诉记者，他的一位朋友最近通过熟人购买到了同样属于“三有”保护动物的画眉鸟。

此外，借“救护”之名行“买卖”之实的现象也值得关注。

野生动物保护法规定，县级以上人民政府野生动物保护主管部门应当按照国家有关规定组织开展野生动物收容救护工作，禁止以野生动物收容救护为名买卖野生动物及其制品。

记者在承德市一家动物科普游乐园了解到，该乐园也是当地一处野生动物救助站，其中有国家二级保护动物雕鸮、红隼等。负责人告诉记者，救助站中的国家保护动物，来源于当地林业执法部门送来

救助的受伤野生动物以及其他渠道。问及可否购买他们救助的雕鸮时，对方说，如果有相关的驯养证件即可以当地的市场价5000元购得；另外，他还有购买其他野生鸟类的渠道。

“有些鸟在黑市上的利润很高。以‘三有’保护动物红喉歌鸲为例，品相好的一只能卖到数万元，所以总有不法分子铤而走险。”野生动物保护志愿者朱宝光告诉记者，商贩从捕鸟者手中买鸟后，有些流往各地花鸟市场做观赏，有些是催肥后销往广东用于食用，另有一小部分被猎捕者留作食用。近年来，他们举报破获的非法猎捕野生鸟类犯罪案件，都是附着在完整的交易链条上的。

### 电商平台公开出售捕鸟网，生产销售宜严管

日前，公安部食药侦局下发通知，要求各级公安食药侦部门采取有力措施，依法严厉打击非法猎捕、杀害候鸟等野生动物，非法收购、运输、出售候鸟等野生动物及其制品，以及为非法交易禁用的猎捕工具、候鸟等野生动物及其制品发布广告或提供服务等犯罪行为。

河北省唐山市自然资源和规划局林业执法大队大队长荆信波介绍，捕鸟的工具和方法多种多样，有投毒、弹弓、猎夹等，其中以捕鸟网最为“流行”。

记者在网络电商平台搜索“鸟

网”等关键词，发现有单价6元至30元之间的海量产品，并伴有“买二送一”等促销活动。部分捕鸟网以“防鸟网”的名头出现，但购网者在买货后的网络评价中，却配上了捕鸟的图片。

“这些所谓‘防鸟网’绝大多数实际上是捕鸟网。”野生动物保护志愿者杨涵介绍，果园、菜园防止鸟类侵袭的“防鸟网”网线更粗、颜色更亮丽、网格较大、没有兜状结构，不会对鸟类产生致命危害；捕鸟网的网线则细若发丝、颜色几乎透明、网格细小、有兜状结构，鸟类撞上“插

翅难逃”。

野生动物保护法修订草案已公布，目前正在公开征求社会公众意见。北京林业大学生态法研究中心主任杨朝霞认为，野生动物保护法禁止使用网捕等方法进行猎捕，但光禁止使用还不够，应全链条禁止生产、运输、销售、购买、利用捕鸟网、电击器、电子诱捕装置等猎捕工具。对电商平台公开出售捕鸟网等行为，相关部门应该加强监管；电商平台应主动屏蔽相关关键词，删除、下架相关违法商品。

● 综合自新华社 作者：李继伟

# 充电桩为何成“充电装”？

## ——安徽淮南“僵尸”充电桩调查

“新能源车车主最怕啥？怕车子开半路没电。比没电更绝望的是啥？找到充电桩却充不了电。”安徽省淮南市新能源车主张强说，因为在充电站没法充电，他只好打电话求援拖车。

“新华视点”记者近日在安徽省淮南市发现，很多充电站的充电桩无法充电，有的无电源接入，有的甚至根本没安装配置充电模块，大量充电桩成“僵尸”。

### “僵尸”充电桩：无电源、无充电模块、不能充电

在淮南市舜耕山风景区旁一个充电站，近20个充电桩一字排列，周边杂草丛生。随机打开一个充电桩外壳，本应该放置充电模块的柜体空空如也。附近村民说，充电站一直废弃，村民已经把充电站作为石料堆积场了。

这并非个例。记者在“淮南朝

阳路供电营业厅电动汽车充电站”看到，充电站有6个充电桩，均有“国家电网”“电动汽车充电桩”等标识，但无一可用。

记者在淮南政务服务大厅停车场充电站发现大量“僵尸”充电桩。这里有100多个充电桩，按操作说明提示，记者多次扫码充电，

均显示乱码，现场也找不到管理人员。

淮南市一家新能源汽车销售公司负责人告诉记者，他把淮南市区的充电站逐个实地调查了一遍，总数大约20多个，共有290多个充电桩，其中只有4个充电站的30多个充电桩可以使用。

### 公司停摆运营难，相关部门“踢皮球”

记者走访充电桩运营公司及新能源汽车产业从业人员获悉，淮南“僵尸”充电桩成因主要有两类。第一类是设备老化。国家电网淮南供电公司有关负责人解释称，淮南朝阳路供电营业厅停车场的电动汽车充电桩建成已近10年，当初是作为示范项目，但目前设备老化已经无法充电。

第二类是充电运营公司主营业务不理想，导致公司充电桩无人管理。有的公司是以销售新能源汽车或开展新能源汽车租赁业务为主，充电桩只是这类公司为主营业务的配套设施。当主营业务遭受挫折，公司运营举步维艰，相关配套设施也随之疏于管理。在淮南市充电桩数量最多的淮南恒天易开汽车运营有限公司即属该类型。

安徽省源丰新能源汽车销售服务有限公司负责人费海山说，他

2018年在淮南一家物流园建了新能源汽车充电桩，主要是为公司出售新能源汽车提供配套服务。充电桩建成后，公司在淮南的新能源汽车销售数量不理想。同时，由于物流园内新能源汽车数量少，充电桩利用率低，原计划5年收回成本，但是根据现状看，恐怕8年到10年也很难收回成本。记者在物流园内看到的多个充电桩中，目前只有部分充电桩可以正常充电，一些充电桩出现损毁无法充电。

费海山说，预期很美好，现实很残酷，因为赚不到钱，近年来很多从事新能源汽车充电桩业务的同行已经改行了。

在多个充电桩公司电话都始终无人接听的同时，记者在调查“僵尸”充电桩成因的过程中，屡屡遭遇相关主管部门“踢皮球”。

在采访淮南政务服务大厅周

边“僵尸”充电桩运营公司过程中，记者找到淮南市政务服务管理局办公室工作人员采访，对方答复说充电桩管理不在其管辖范围，建议找淮南市发展和改革委员会。淮南市政务服务大厅周边区域充电桩运营公司应与淮南市政务服务管理局有合作关系。记者的追踪调查绕了一圈，又回到了原点。

淮南市城乡建设局相关负责人表示，他们主要负责充电桩未来5年的规划布局建设，“我们平时不开电动车，对充电桩无法充电问题确实没关注过。”他说。

据该负责人介绍，淮南市现有多个类型的充电站。比如，在政府相关部门和企事业单位的充电站，其管理权归政府相关部门和企事业单位。按照这个解释，淮南市政务服务大厅周边区域充电桩运营公司应与淮南市政务服务管理局有合作关系。记者的追踪调查绕了一圈，又回到了原点。



### “无形之手”与“有形之手”共同发力

国务院办公厅近日印发的关于新能源汽车产业发展规划的相关文件提出，要提高充换电服务便利性。

部分城市“僵尸”充电桩的存在，不利于新能源汽车产业健康发展，不仅导致充电难，也让一些期待进入新能源汽车充电领域的市场主体望而却步。

一些业内人士呼吁解决“建好了不运营、新建的批不了”问题。随着新能源汽车增加，充电站场地的潜在经济价值快速攀升，建议警惕部分充电桩公司“挂羊头卖狗

肉”，背后看中的是场地升值，而非做好充电运营。

“僵尸”充电桩在全国屡见不鲜。”国家科技成果转化基金新能源汽车创业投资基金合伙人兼总裁方建华认为，近年来，部分充电桩运营公司受到地方补贴政策的吸引，盲目冒进，规划建设和实际脱节，导致资源闲置浪费。

业内人士认为，之前“共享单车坟场”备受关注，如今又出现“僵尸”充电桩，两者背后的逻辑类似，都是新业态成长中的资源浪费问题。解

决该问题，既要重视“无形之手”，鼓励市场竞争优胜劣汰，也要重视“有形之手”引导，主管部门应当主动作为，不能当“甩手掌柜”，共同促进新能源汽车产业发展。

“充电桩仍无法满足当前新能源汽车需求。”方建华建议，对运营能力低、资源长期闲置的市场主体，主管部门要及时引导进行出清。同时，建议在市区鼓励发展换电模式，因为充电花费半小时至1小时，换电3分钟即可，尤其适用出租车、物流车等。