

同筑共赢之路 共迎美好明天

——共建“一带一路”全景扫描

在经济全球化遭遇逆流、新冠疫情重创人类社会的当下，“一带一路”为促进全球经济复苏、盘活地区经济循环提供了重要平台和渠道，注入重要动力。经过多年建设，“一带一路”正从设想一步步变为现实，给世界提供了新的国际合作范式，也给参与共建“一带一路”国家的人民带来实实在在的福祉。

当前，以“一带一路”为代表的中国方案的重要意义更为凸显，中国理念的世界回响更加清晰。



9月11日，老挝学员参观中铁二局中老铁路万象铺轨基地。当日，中老铁路运营期老挝籍学员代表约70人在中老铁路有限公司的组织下参观了中铁二局中老铁路万象铺轨基地，并乘坐工程列车体验已完成铺轨作业的铁路区段。

蓬勃生机 合作共赢

自共建“一带一路”倡议提出以来，国际局势风云变幻，世界经历百年未有之大变局。“一带一路”倡议始终保持蓬勃生机，行稳致远，动力来自哪里？

——动力来自参与共建“一带一路”各国民众对美好生活的热切向往。

“我亲眼看到一个一个桥墩拔地而起，一条条隧道穿山而过，中老铁路雄姿初显。等建成通车后，我们就可以直接坐火车去首都万象，还可以坐火车去中国，这真的太棒了！”这是家住中老边境磨丁的老挝青年维赛眼中的“一带一路”。

根据世界银行研究报告，“一带一路”倡议将使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。

乌兹别克斯坦塔什干国立东方学院中国经济与政治学系主任安里·沙拉波夫说，得益于“一带一路”倡议的实施，中国与中亚地区国家进一步形成并扩展利益交融、合作共赢的新格局。

——动力来自参与共建“一带一路”各国对合作应对挑战的迫切需求。

今年年初以来，在多个区域因新冠疫情大范围断航的情况下，中欧班列交出亮眼成绩单。7月中欧

班列累计开行1232列，同比增长68%，连续5个月同比实现两位数增长。

截至7月底，中欧班列今年累计运送防疫物资497万件、3.9万吨，成为名副其实的国际物流“生命线”，更成为“健康丝绸之路”的主干道。

与中欧班列一同逆势而上的，还有“一带一路”沿线的建设项目。疫情期间，印度尼西亚雅万高铁关键梁架通道100米跨连续梁合龙、中老铁路曼迈一号隧道贯通、中巴经济走廊能源项目稳定保障当地能源供应……

在孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线项目、在印尼万隆三期高速公路项目、在卡塔尔世界杯主体育场项目……中国建设者一手抓建设，一手抓抗疫，不仅在疫情蔓延的严峻形势下确保工期，更着力为当地抗疫普及知识、提供物资。

世界卫生组织总干事谭德塞说，“健康丝绸之路”有利于加强伙伴关系以遏制新冠疫情、改善基础设施并帮助人们获得急需的卫生服务，以及巩固因疫情而承压的卫生系统。

——动力来自参与共建“一带一路”各国对绿色创新发展的不懈追求。

在瓜拉尼人世代生活的亚马孙雨林区，今年2月，一座中企承建的新桥——玻利维亚埃尔埃斯皮诺公路帕拉佩蒂大桥正式通车。对于瓜拉尼人来说，在享受现代化交通的同时，保护好祖辈赖以生存的雨林自然环境十分重要，而中国企业的施工方式彻底打消了他们的疑虑。

“尊重我们的环境和祖先，就是尊重瓜拉尼文明。”瓜拉尼部落领袖欧亨尼奥·比蒂加伊说。

在“一带一路”建设中，中国建设者秉持的绿色生态理念受到当地合作伙伴的认同和支持，建设“绿色丝绸之路”更成为落实联合国2030年可持续发展议程的重要途径。

同声相应，同气相求。从“绿色丝绸之路”“空中丝绸之路”，到“数字丝绸之路”“冰上丝绸之路”“健康丝绸之路”……7年间，“一带一路”倡议经历了量的增长、质的升级，内涵不断深化，外延更加扩展，呼应了各国对全方位、宽领域、创新性、持续性拓展合作的需求。

意大利洛伦佐·梅迪奇国际关系研究所专家法比奥·马西莫·帕伦蒂认为，包容性发展、共享科学创新和社会发展红利，让“一带一路”倡议真正成为国际共识。

互联互通 开放包容

目前中国已经同138个国家和30个国际组织签署200份共建“一带一路”合作文件，共同开展了超过2000个合作项目；中国与沿线国家货物贸易累计总额超过了7.8万亿美元，对沿线国家直接投资超过了1100亿美元。

“一带一路”建设不断向前发展，离不开中国领导人亲自推动。在博鳌亚洲论坛上、日内瓦万国宫、乌兹别克斯坦最高会议立法院全会厅里、纽约联合国总部讲台上……习近平主席在多个场合介绍“一带一路”倡议的深刻内涵和广阔外延。

伴随地区互联互通持续扩大，中国用实际行动展示开放包容的理念和与各国共同发展的决心。

亚洲基础设施投资银行和丝路基金为多边经贸合作提供强劲动力，两届“一带一路”国际合作高峰论坛、两届“一带一路”国际进口博览会释放互利合作积极信号，敞开大门的中国笑脸迎各方来客，邀请更多国际伙伴分享发展红利、深化全面合作。

巴基斯坦总统阿里夫·阿尔维说，“一带一路”倡议充满远见，为推动世界和平与繁荣带来重要机遇。

如今，欧亚经济联盟《东盟互联互通总体规划2025》、欧洲投资计划、蒙古国“发展之路”、老挝“变陆锁国为陆联国”、英国“英格兰北方经济中心”、沙特阿拉伯“2030愿景”、泰国“泰国4.0”等，同“一

路”建设实现政策或规划对接，“一带一路”建设顶层设计着眼未来、步履稳健。

从蒙内铁路到雅万高铁，从中巴经济走廊到中蒙俄经济走廊，从希腊比雷埃夫斯港到斯里兰卡科伦坡港口城，从中俄原油管道及其复线投入使用到亚马尔液化天然气走出北极圈……“一带一路”版图不断扩大，“六廊六路多国多港”基本格局已经成型，昔日驼铃声声的丝路古道上，贸易畅通加速，资金往来便利，产能合作不断升级。

在尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努伊朱看来，“一带一路”倡议着力构建连接全球的陆、海、空联动基建网络，将“地球村”的概念具象化。

面向未来 命运与共

作为备受关注的国际合作新平台，共建“一带一路”跨越地域阻隔，不以发展程度论高下，不以经济体量为标尺，秉持共商共建共享原则，努力实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，增添共同发展新动力。

共建“一带一路”倡议得到越来越多国家支持和认同。目前共建“一带一路”已写入二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等多边合作组织有关文件。2017年3月，联合国安理会一致通过第2344号

决议，呼吁国际社会通过“一带一路”建设加强区域经济合作。

作为向世界提供的重要公共产品，“一带一路”着眼于人类长远未来，希望通过共同发展补齐短板、改善失衡，提高全球治理成效，应对人类共同面临的各种挑战，在利益共生、责任共担、发展共赢中追求世界和平繁荣发展的美好未来。

美国《福布斯》杂志刊文说，共建“一带一路”将不同国家长期联系在一起。这种极难割断的关系，就是命运共同体的内涵所在。

当新冠疫情肆虐全球、人类经历艰难时刻，人们听到中国的郑重承诺：“我们愿同合作伙伴一道，把‘一带一路’打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。通过高质量共建‘一带一路’，携手推动构建人类命运共同体。”

万物得其本者生，百事得其道者成。“一带一路”顺应时代潮流，凝聚国际共识，将继续为构建人类命运共同体注入澎湃动力。

综合自新华社

作者：赵媛、裴剑容、吴昊、燕国栋、刘曲、李洁、查建华、凯乔

山海同心 苍洱蝶变

——上海浦东与云南大理携手战贫记

黑德江畔，数千亩香水柠檬清香扑鼻；无量山上，葱郁茶场掩映着古朴民宿……上海市浦东新区与云南省大理白族自治州东西部扶贫协作，通过投资金、派干部、做项目、建机制，西南边陲的大山里留下了“浦东印记”，大理州的11个贫困县也在“山海牵手”中全部脱贫。

对症下药 高原特色现代农业生机盎然

大理州巍山县，澜沧江支流黑德江从这里穿流而过。去年5月开始，黑德江畔种上了一片片清香扑鼻的柠檬树苗，为荒芜的土地注入勃勃生机。

在巍山挂职的浦东干部金军，是柠檬产业的穿针引线者。多方调研踩点，邀请专家实地考察……几年下来，当地人称为金军起了个外号——“金柠檬”。

“巍山种的柠檬，不是普通的青柠，而是台湾无籽香水柠檬。这种柠檬一年四季都能开花结果，经济价值较高。”一说到柠檬，金军就打开了话匣子。他介绍，目前巍山已种植香水柠檬6000余亩，今年计划种植1万亩，未来目标是打造“四季香水柠檬之乡”。

看着柠檬树苗茁壮成长，基地运营方聚丰农业负责人褚丰鑫

言语间充满自豪。“原来这片地也就是种种玉米，改种香水柠檬后，周边的农民纷纷过来认养。柠檬长成挂果，还可以加工成柠檬干片、鲜片、精油和果胶，全产业链产值预计超过10亿元。”

产业扶贫，贵在精准。像巍山的柠檬一样，大理各县在浦东帮扶下，纷纷打响了各自的产业品牌：南涧的茶叶、弥渡的生猪、宾川的水果……“人们都知道大理的‘风花雪月’、美丽风光，而我们看中的是当地独特的气候、光照资源。通过因地制宜、对症下药，帮助大理各县发展高原特色现代农业。”在大理州政府挂职的浦东干部沈李锋说。

统计显示，2016年以来，浦东新区累计投入沪滇资金12亿元，实施帮扶项目366个。

创新机制 壮大集体资产强化“造血”能力

对口帮扶、扶贫协作，不仅要看带来了什么，更要看留下了什么。

大理无量山，山脉绵延，云雾缭绕。位于大理州南涧县的沪滇协作综合示范园——罗伯克茶场，就坐落在这高山云雾间。

罗伯克，彝语中代表老虎出没的地方。脱贫攻坚的东西合力，在这里显得“生龙活虎”。

运用浦东帮扶资金，一个标准化的茶叶初制所已在罗伯克茶场建立起来。“有了这个初制所，以前人工操作的步骤，现在可以全自动完成，效率高了，碎茶少了，市场宽了，村民的分红也就多了。”86岁的茶场老场长李正林说。

茶场的一些老建筑，也在浦东资金支持下，被改造成精品民宿项目。未来，罗伯克茶场不但

产茶卖茶，还可以提供研学、游学服务，“一二三产融合”推动南涧茶文化走向国际。

“我们把浦东帮扶资金形成的经营性资产，量化成村集体资产，再出租给茶叶企业或专业合作社。通过资金变资产、资产变收益，有效破解村集体资产空壳的问题，带动农民增收。”南涧县委书记吉向阳说。

通过壮大集体资产，强化

“造血”能力，这样的机制创新，在浦东与大理的东西扶贫协作中还有不少。

在弥渡县的生猪养殖基地，浦东援滇干部赵洪路算了一笔账：沪滇资金投入4085万元建成的27栋生猪养殖厩舍，出租给跨国企业正大集团，每栋每年收益达26万元，带动870个贫困户平均每户每年增收3000元。

治理升级 让乡村有“看头”生活有“奔头”

东西扶贫协作，不但让贫困户的腰包鼓了起来，也让乡村环境更有“看头”，农民生活更有“奔头”。

大理州宾川县的尼萨村，居住着易地扶贫搬迁而来的98户、358名村民，以傣族和彝族为主，48岁的彝族汉子李树军就是其中之一。

“原来我们住在80公里外的深山里，村里条件很苦，有人形容是‘种一坡坡、收一箩箩’。因为水电

设施差，生活也简单，没事就围着屋里的火塘，泡茶、喝酒、烤土豆。政府动员搬迁，好多老人不愿意，担心搬到外面不习惯。”李树军说。

“所谓‘一方水土养不起一方人’，说的就是这样的情况。”宾川县委书记杨泽亮说，推动易地扶贫搬迁，必须让老百姓“搬得出、稳得住、能致富”，这方面东西协作帮了大忙。

在沪滇资金支持下，如今的

尼萨村建起了无籽石榴、沃柑等经济作物基地，一亩石榴能卖到3万元以上。村里还修了小广场、图书室、卫生室等公共设施，村民子女可以就近上学。

不但人居环境美了，乡村的社会治理也升级了。南涧县龙凤村建起了爱心超市，村民们从事公益活动，或者孩子考上大学的，都可以获得积分去超市兑换商品。祥云县则参考浦东“家门

口”服务体系，建了20多个“雨润家园”服务站，从党员活动、农家书屋到纠纷调解，居民很多日常需求家门口就能解决。

从深山搬到尼萨村的新居后，李树军开了一个小卖铺，买了一辆小轿车，后来还带妻子补拍了一张婚纱照，照片上的一家人笑意盈盈。尼萨，傣族语里是“幸福”之意，如今在李树军家里已经变成了现实。

综合自新华社

作者：何欣荣、丁怡全