



# 决胜全面小康之年的春运“变奏曲”

## ——前瞻2020年春运十大新变化

春运是一曲“四季歌”，年年登场；又是一首“变奏曲”，岁岁不同。1月10日，2020年春运如约而至。在决胜全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，今年春运又会奏响什么新的“旋律”？新华社记者带你前瞻今年春运的十大新变化、新趋势。

### 发展更协调，春运总量增长放缓

2020年春运，全国铁路、道路、水路、民航累计发送旅客预计达30亿人次，比上年相比总量基本持平，略有增长。

1984年，铁路、公路、水路、航空等各种方式运送的旅客都纳入春运客流，当年达到5亿多人。1994年，春运旅客发送量突破10

亿人次，2006年达到20亿人次。此后，每年春运新增上亿人次出行是常态。

而对比近几年春运数据，客运量增速较前几年明显放缓。从2017年至今，春运总量基本维持在29亿至30亿人次。尤其近两年，春运总量快速增长的态势彻底改变。

2018年春运，全国旅客发送量约29.7亿人次；2019年约29.8亿人次。

“综合分析，随着我国城乡、区域发展更加平衡协调，春运迁移人口总量增长放缓，长距离迁移比例降低，供需总量矛盾呈缓和趋势。”国家发展改革委副主任连维良分析。

### 水陆空联动，出行方式更加多元

今年预计30亿人次的客运总量中，公路24.3亿人次，下降1.2%；铁路4.4亿人次，增长8%；民航7900万人次，增长8.4%；水运4500万人次，增长9.6%。

近年来，随着我国铁路、民航的快速发展，加之自驾出行越来越成为“时尚”，坐客车出行的旅客逐渐

减少。石家庄白佛客运站站长贾文龙告诉记者，2014年，白佛站日均发送旅客约8000人次，之后逐年下降，到现在日均只有约4000人次。

“人民群众出行方式更加多元化，特别是对出行品质有了更高的要求。”连维良说。

“对很多人来说，公路运输现在

起到一个‘兜底’和‘最后一公里’的作用。像我们站大部分车次都是直接到县、乡镇甚至到村。”贾文龙说。

交通运输部数据显示，2019年以来，我国新增通客车建制村超过9400个，其中贫困地区超过5800个，24个省份实现所有具备条件的乡镇、建制村通客车。

### 运能显著提升，疏通干线和“最后一公里”

“G5033次，1道出站。”10日上午8时18分，随着一声鸣笛，G5033次列车驶出南昌西站，以300公里时速向赣州疾驰。这是“老司机”杨斌今年在昌赣高铁上的首趟春运任务。

今年50岁的杨斌是全国第一批高铁司机。30年职业生涯，他经历了从蒸汽机车到内燃机车，再到电力机车、动车、高铁，时速从40

公里到350公里的全过程。

去年底，昌赣高铁等15条高铁新线陆续开通运营，进一步提升铁路春运能力。

2020年春运，我国综合交通运输能力又有大幅提升：

铁路投产新线8489公里，其中高铁5474公里；新改建农村公路29万公里，实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路；随着大兴机

场等一批新机场、新航线陆续投入运营，新增航线里程9275公里，运输机场总数达238个。

“今年总体运力增长7%。其中节前每日开行旅客列车5275对，运能达1010万人次；节后每日开行5410对，运能达到1043万人次。随着更多铁路线路开通，铁路运输能力显著提升。”国铁集团客运部主任黄欣说。

### 多地接入高铁网，高铁主力作用更突出

阜阳、南阳、临沂、赣州等地是外出务工人员的集中地或中转地。去年底，这些地方结束了不通高铁的历史。春运期间，更多的外出务工人员可以乘坐高铁返乡和复工。

到2019年底，动车组发送旅客数量占铁路发送总量比例超6

成，高铁主力军作用更加突出。

2020年春运，铁路部门投用动车组总量将达到3497标准组（8辆编组），同比增加212组，预计发送旅客2.7亿人次，占旅客发送总量比例将达到63%以上，同比增加3.8个百分点。

“日兰高铁、成贵高铁、昌赣客

专、徐盐高铁让临沂、毕节、赣州、苏北等地接入全国高铁网，大大方便沿线人民群众出行。”黄欣说。

数据显示，2019年国家铁路完成旅客发送量35.7亿人次，同比增长7.7%，其中动车组22.9亿人次，同比增长14.1%，这一数字较2012年增长约3.4倍。

### 电子客票推广，一张身份证走天下

火车站售票厅排队购票已经成为人们的回忆，通过手机、互联网“抢票”成为大多数旅客的选择。2020年春运，“电子客票”又将成为人们铁路出行新的体验。

“电子客票的推行正在便利旅客的购票和出行体验。目前，电子客票服务已经基本覆盖全国高铁

线路。”铁科院首席研究员、12306技术部主任单杏花说，有了电子客票，车票的出行功能和报销凭证功能彻底分开。旅客只需刷有效身份证件进站上车，既节约了时间，还可以解决丢失车票、挂失补票、贩卖假票等问题。

2018年11月，铁路部门在海

南环岛高铁开始电子客票应用试点。截至目前，全国铁路共有约500个高铁车站开通电子客票业务。“电子客票便利旅客的同时，使列车整体检票通行的耗时缩短了三分之一以上，为将来优化始发站时间奠定了基础。”单杏花说。

### 新华时评

## 让春运成为流动中国的温暖风景

春运是交通现象，也是文化现象。交通或被视为畏途，但归心似箭，承载乡愁的列车，无论如何都要搭上。一元复始，人在归途，新时代的春运正大踏步由城乡交通的瓶颈成为温暖中国的风景。

四十年来发展，三万里地高铁。一张张票根，承载着“春运”这个词汇背后的城乡巨变。以农民工为主体的春运，起初是城乡二元化格局的特定历史现象。农村劳动力进城打工养家，岁末回家过年，短时需求集中爆发，在交通运力限制下，供需失衡形成“买票难、回家难”春运难题。

“路”与“人”双管齐下，是春运难题逐年化解的两大关键。突飞猛进的高铁建设，标志着交通硬件短板逐步补上，慢车、快车、绿皮车“行路难”变成动车、高铁、飞机、自驾、陆海空都“刷脸”。与此同时，户籍制度改革开始打破城乡藩篱。今年“十三五”规划收官，是1亿非户籍人口城市落户任务验收之年。日前中央再次发出通知，要求取消300万人以下城市落户限制。今年有关部门明确推出“反向春

运”。其实春运早就是“反向+多向”的。农民工返乡之外，寒窗学子流、春节探亲流、黄金周旅游流，越来越多的春运向度，在增加新的考验同时，使流动中国有了多向度之美。春运慢慢变成一个温暖的瞬间，犹如通往春天的声声汽笛。

“春运有一天会消失吗？”很多人开始这样问。困扰几代人的买票难、挤车难、回家难问题，肯定会加快消失。但作为文化现象，对乡村乡土回归之旅的春运不会消失。灿烂农耕文化的承载者，神农后稷的子孙对乡村田园的牵连不会消失。对于我们这个古老伟大的农耕文明，春节标志着一岁之始、稼穡之初，是最古老的农事节庆，是我们与黄土青山最古老的精神纽带。扶老携幼一出城，看得见山、望得见水、留得住乡愁，中国人浓缩在春运中的乡土情结，将通过乡村振兴、生态文明建设而日益丰满。

回乡过年才是春，绿水青山在呼唤。随着史无前例的城市工业化，青山隐隐水迢迢是更深的牵挂。这些年来，以乡村为目的地的农家乐、民俗游、乡

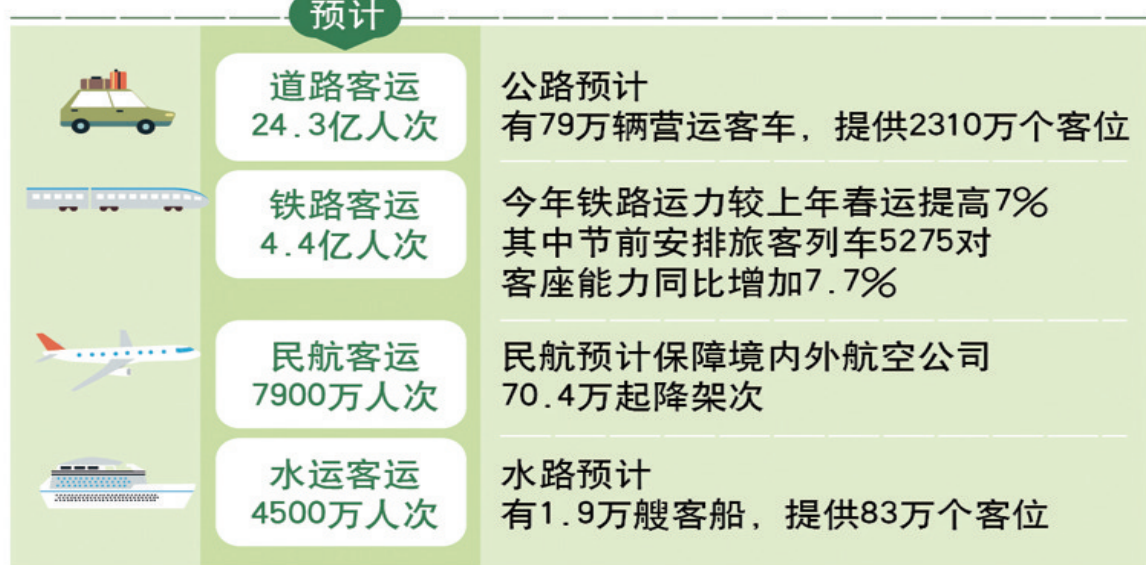
村民宿成为国内旅游市场热门，而世代代面朝黄土背朝天的农村居民，也第一次大规模地成为旅游者，特别是在正月农闲时节到城里旅行购物。城市居民到乡村走亲戚，乡村居民到城市串朋友，南北、城乡“对流”，春运的多向性带动农业、民俗、交通、物流等产业，成为中国经济内在动力涌动的春潮。

2020年是全面建成小康社会之年。小康不小康，关键看老乡。老乡怎么看？要看亿万家老乡在城里落户、安家情况，也要看农村亿万乡亲的人居环境改善。要使回乡与进城都如家，出发地、旅途、目的地都温暖。

无论山多高、水多长、路多远，普天同庆的春节，中国人都要努力回到家乡。乡村是我们的家，城市也是我们的家，娘家婆家都是家。城与乡要融合，国与家是一体，在祖国就不会有“异乡”。火车正进站，飞机已起飞，春节来了，春天近了，我们期待“欢乐春运”最终实现，那时绿皮车都要成为一种风景，春运将成为流动中国的温暖象征，一场从家到家的温馨旅程。



据国家发改委副主任连维良介绍



### “撤站+ETC”，高速公路联成“一张网”

“通行费享受九五折，还能减少高速路出入口排队交费时间。”姜明家住江苏南京，在北京从事贸易行业。去年11月，他在车上安装了ETC。今年春节，他提前回家备置年货。

ETC即电子不停车快捷收费，通过安装在车辆挡风玻璃上的车

载电子标签，与在收费站ETC车道上的微波天线感应通信，再通过互联网与支付系统结算，可以不用排队停车取卡、还卡并付现金。ETC自2014年全国推广以来，迅速普及。

交通运输部公路局局长吴德金说，ETC普及应用，同时取消省

界收费站后，全国高速公路将实现“一张网”运行。

他说，ETC的通行效率至少为人工收费窗口的6倍以上。正常情况下，取消省界收费站后，客车平均通过省界时间由原来的15秒减少为2秒；货车平均通过省界时间由原来的29秒减少为3秒。

### “便捷换乘”“候补购票”，春运旅途更方便

春运往返，行李、年货不可少。但进地铁站要安检，出了地铁上火车站、汽车站还要安检。随着城市轨道交通的发展，与火车站、长途客运站、机场衔接的轨道交通车站越来越多，安检互认的需求越来越迫切。

今年春运，“安检互认”推广到更多站点。

“春运期间，铁路便捷换乘车站达到70个，比去年增加20个，无轨车站达到154个，增加30个，铁路方面加强中转换乘通道管理，方便旅客不出站换乘。”连维良说。

以往的春运单途是运输的概念，如今的春运努力让旅行生活更加温暖美好。

网上订餐、车站智能导航、移动支付、在线选座等便民利民举措更加优化完善；12306手机客户端上增加“车站大屏”功能，共享高铁车站到发车次、检票状态、正晚点情况；候补购票服务已覆盖所有车次；通过车站开设专窗等措施，保障学生、务工人员等重点群体旅客购票。

### 智能春运“元年”，未来春运趋势

5G信号、无线充电、350公里时速自动驾驶、低能见度运行盲降系统……世界首条智能高铁京张高铁开通运营，大兴机场投入春运，不仅让2020年春运更加智能，也代表了未来春运的大趋势。

铁科院机车车辆所副所长、研究员张波说，智能京张高铁体验列

车能够实现车站自动发车、区间自动运行，全身2000多个监测点，对自身状态全面监控。

北京大兴国际机场也迎来投运以来第一个春运。值机、安检、飞机起降，大兴机场满满的“科技感”。

值机环节，机场配备了数百台自助值机和自助行李托运设备，全

部支持“无纸化出行”，几分钟内让旅客完成所有手续。安检通过设置人脸识别系统，一个安检口每小时可通过260人，通行效率大幅提升。

特别是机场配备了当今国际航空业界最先进的低能见度运行盲降系统，将有效减少雾、霾等天气原因造成的航班延误，提高航班正点率。

### “夜高铁”“慢火车”，非“主流”出行更温暖

春运出行，赶不上白天的高铁，还可以在夜间乘坐。

今年春运高峰期间（节前6天、节后7天），铁路将增开夜间动车组列车，在最繁忙的高铁干线安排开行夜间动车组列车共157.5对，同比增加52对，增长50%。

即使尚未通达高铁，“慢火车”也不会将旅客落下。

7005/6次列车，始发西安，终到榆林，行经子长、瓦窑堡、富县、洛川等30多个陕北革命老区的乡镇，全程662公里，票价最高35元；沈阳铁路局12.5对慢火车春运期间持续开行，已经成为沿线偏远山区老乡们进城购买年货、走亲访友的“铁路大巴”；哈尔滨铁路局管内10对慢火车，最远

到达漠河、乌伊岭等地，单程停靠170余个车站，近80个车站站间票价仅1元钱。

春运期间，铁路适应旅客群众多样化出行需求，继续开好普速列车和81对公益性“慢火车”，统筹兼顾非客流集中方向列车开行，为革命老区、贫困地区、边远山区人民群众春运出行提供便利。

### “旅游过年”“反向春运”，带动春运新潮流

春运的方向不仅仅是“返乡”，也可能是“进城”，甚至可以是“大千世界”。

2019年春节假期，全国旅游接待总人数4.15亿人次，同比增长7.6%。携程发布的《2020春节“中国人旅游过年”趋势预测报告》显示，今年春节长假将有4.5

亿人次出游，旅游过年成了当下的潮流。

“旅游过年”取代“春节回家”，正成为中国人特别是“90后”越来越流行的方式。同样，“反向春运”接父母、小孩进城过年，也成为国人春节团聚的新方式。

百度地图、交通运输部科学研

究院等单位联合发布的《2020年度春运出行预测报告》显示，近几年越来越多的老人和孩子选择“反向春运”。预计重庆、北京、广州、成都、上海、深圳、杭州、西安、长沙、郑州将成为今年十大热门反向春运的目的地，大城市每逢过年变身“空城”的现象将有所改变。