

稳住“一头猪” 供好“一袋米” 配好“一篮菜”

——农产品保供应提品质满足百姓“舌尖上的期待”

田间地头连着百姓餐桌,直接关系到群众民生获得感。中央农村工作会议指出,“保障重要农产品有效供给始终是‘三农’工作的头等大事,要下大力气抓好粮食生产”“要加快恢复生猪生产,全面落实省负总责和‘菜篮子’市长负责制”。

习近平总书记指出,解决好十几亿人口的吃饭问题,始终是我们党治国理政的头等大事。

元旦、春节临近,农产品消费迎来旺季。记者近日奔赴多地调研发现,为稳住“一头猪”、供好“一袋米”、配好“一篮菜”,一项项农业供给侧结构性改革举措不断落地见效,助推重要农产品保供稳价,给百姓带来“看得见、吃得着”的新变化,提升了餐桌上的幸福感。

稳住“一头猪”:供应有保障 安全上台阶

在重庆市北碚区一家农贸市场,肉类经营摊贩黎春燕对价格行情变化格外敏感。“最近,五花肉是26块钱/斤,精瘦肉28块钱/斤。比起10月份的时候,单价都降了3块钱左右。”

“最近猪肉价格降了,加上春节近了,不少市民都来买肉灌香肠,你20斤,他30斤地买……都准备过个热闹年呢!”黎春燕说。

猪肉价格渐趋稳定,供应质量也要上台阶。

在重庆生猪养殖大区合川区,重庆众兴农邦公司2000头生猪养殖场处于层层设防之中。在接近养殖场的道路上,前置多道消毒防疫点,车辆、人员必须进行洗消防疫。为防控非洲猪瘟,猪场配置有

专业的防疫技术员,运猪车辆必须在洗消中心消毒3小时以上。同时,猪场每天早晚两次用烧碱对地面消毒,用戊二醛对墙面消毒。猪场周围细致地装了拦网,隔绝老鼠、飞鸟等进入猪场的通道。

“正是靠着严密防控,非洲猪瘟疫情对猪场没造成影响。最近我们正处于满负荷运行状态,一年能出栏10多批次生猪,供应有保障。”公司负责人唐春红说。

为鼓励生猪养殖,有关部门在生产用地、养殖保险、贷款贴息等方面大力度给予支持。

重庆出台了生猪养殖企业流动资金贷款贴息方案,对相关规模养殖场给予短期贷款贴息支持。重庆

荣昌生猪养殖户郭平说:“我家养殖场去年单是购买饲料一项,就向银行贷款了70万元。有了贷款贴息的支持,能减轻资金压力,对扩繁更有信心了。”

从全国范围来看,政策给力、行情看好,生猪生产正在出现回暖。农业农村部统计显示,11月我国生猪存栏和能繁母猪存栏双双出现止跌回升,生猪生产已扭转了持续下滑的局面。

农业农村部畜牧兽医局二级巡视员王俊勋说,由于进口增加、前期压栏大猪逐步上市等多重因素,猪肉供应将有所增加。同时,禽肉生产增加较多,牛羊肉生产形势好,肉类供应有保障。



重庆潼南一家果蔬加工企业工人正在进行蔬菜加工。(12月20日摄)。

供好“一袋米”:用心回答“吃得健康”新课题

在江苏盐城市,市民朱明给家里客人端来一碗香喷喷的米饭介绍说:“这是今年新产的东北大米,滋味就是好!”这几年,朱明在黑龙江省通河县一家水稻合作社“私人定制”了一亩水田。每到秋季,新米都会快递上门。

如今老百姓对自己“餐桌”的要求在提高,怎样才能“吃得健康”,是公众越来越关注的话题。

在朱明手机上有一款“App”,从手机上他可以看到数千公里之外,黑龙江通河县五合农民种植联合社水稻从种到收的全过程。为了产出一碗好大米,这家联合社建

立了全程可追溯系统,生产的水稻达到了绿色有机标准。

时值隆冬,广袤的黑土地上已覆盖皑皑白雪。记者走进五合联合社,一个个产品展示柜里,展示着不同品种、不同规格的大米,重量有5斤、10斤、20斤……联合社总经理李久明说,近两年“私人订制”需求旺盛,联合社根据不同消费群体需求,提供有针对性的产品。

国家统计局最新公布的数据显示,2019年我国粮食再获丰收,总产量达到66384万吨,比2018年增长594万吨,增长0.9%,创历史新高水平。粮食生产这个“定盘星”稳住,新的需求正在生长。

如今“粮头食尾”的形式越来越多样化。记者在哈尔滨举行的一次农产品展销会上看到,参展商除了展示日常的大米膨化食品外,还有大米制作的袋装速溶米粉冲剂等各种新产品,琳琅满目,很受消费者欢迎。

黑龙江省是我国最大粳稻种植区,种植面积近6000万亩,其中绿色、有机水稻种植面积就达3200多万亩。“中华粮仓”正向全国“绿色厨房”转变,未来“吃得健康”将更有保障。

配好“一篮菜”:努力满足舌尖期待

早餐时间,山东省阳信县的退休职工王士贤给孙女冲上一杯果蔬麦片,端着一盘蔬菜沙拉,时令蔬菜搭配鲜甜可口……回想当年,冬季餐桌上新鲜菜少,咸腌菜多,如今家里一年四季都能鲜菜不断,绿色、有机蔬菜还能网上购买,一“键”可得,王士贤很是感慨。

有了丰富的蔬菜供应,市民才能随心选择。山东寿光是全国蔬菜供应的“晴雨表”。时值冬日,记者看到,各种蔬菜应有尽有,每天早晨在寿光蔬菜物流园里,前来交易的卡车、三轮车络绎不绝,一派繁忙景象。

在寿光,不少农民可以在家一边看电视,一边通过手机管理大棚。滑动手机上智能补光的按钮,大棚里的灯就会自动亮起来。用手机能实时查看大棚里蔬菜长势,还可以通过手机远程控制实现滴灌浇水、通风、补光控温。

高科技“精准种植”,满足舌尖期待,也富裕一方百姓。寿光市崔岭西村村民崔江元说,全套智能设备加上棚里的小改造,让大棚光照足、通风及时、温度适宜。产出的西红柿品相高,价格比普通西红柿高20%,一年多赚4万元。

“菜篮子”关系千家万户。农业农村部监测显示,今年蔬菜由于春季生产和上市受到不利天气影响,进度推迟,菜价持续高位运行,此后菜价则以季节性波动下跌为主。

采访中,多地蔬菜种植户告诉记者,经过一段时间调整,如今蔬菜产销两旺,“买全国、卖全国”,产量有保障,质量也稳定可靠。

农业农村部副部长韩长赋表示,各大中城市将继续加大“菜篮子”工程建设力度,切实提高综合生产能力,采取多种措施引导产销平稳、价格稳定。

三问 ETC 推广

这些 ETC 推广问题整治了吗?

最近几个月,山东青岛一些市民反映,在各银行前端“花样”促销 ETC 热火朝天之时,后端服务却出现脱节:有的设备无法激活,还有的遭遇了注销难等问题。

青岛银保监局副局长宋朝晖回应说,该局已要求全市各家银行机构对存在的问题进行梳理,报送核查及整改情况。下一步将要求各银

行机构进一步提高服务质量,提升用户体验。

“不装 ETC 不能上高速!”在天津,部分收费站此前禁止未安装 ETC 车辆进入高速公路,站前大量机动车滞留,未安装 ETC 车辆只能劝返绕行。对此,交通运输部有关负责人表示,经核查天津的情况属实,已经督促天津市整改,并明确表

示,没安装 ETC 的车辆仍然可以上高速公路。

倒计时不足一周!随着今年底“撤站”工作完成,整治 ETC 推广乱象,保证所有车辆快捷通行迫在眉睫,但在有些地方要根治 ETC 乱象也并非易事。

最近,华北某县出现怪事:当地连高速公路都没有,一级路收

费站也未设 ETC 通道,各个机关却都被摊派了安装指标,完不成任务就会被通报和问责,大家不得不找来七大姑八大姨帮忙。

记者追踪采访了涉事县市级有关负责人,他表示目前当地很难有整改措施,“都是一级布置给一级的任务,接下来具体如何解决,还要等待上级的安排。”

部委:严禁强制安装 ETC 和对非 ETC 车辆通行高速公路设置障碍

交通运输部数据显示,截至12月23日,全国ETC客户累计达到1.97亿户,比去年同期净增1.2亿户;全国高速公路ETC平均使用率超过71%,同比增长28个百分点。

中国人民大学公共管理学院教授马亮认为,ETC推广过程中的问题,暴露出有的基层行政部门存在形式主义、懒政怠政问题。

为规范ETC推广发行,交通运输部日前印发关于进一步规范ETC发行和服务工作的紧急通知,要求各地把公众需不需要、愿不愿意作为开展ETC发行服务的基本前提,把公众不高兴、满不满意作为评价ETC发行服务工作的根本标准,通过广泛深入的宣传,引导公众安装和使用ETC。

“对有安装意愿的,要针对性

地开展发行服务,最大程度地提供便利。严禁通过任何方式强制或变相强制安装ETC,严禁以任何方式对非ETC车辆通行高速公路或者办理涉车业务设置障碍。”交通运输部公路局局长吴德金说。

此前,针对部分地区在ETC发行中出现的提前占用车牌、虚假发行等问题,交通运输部已印发通

知,督促各地立即解除车牌信息占用,进行全面排查清理,支持公众自愿办理ETC申请。

“对逾期未整改的,将通过技术手段,强制解除,并暂停发行机构的发行资格。”吴德金说。此外,为方便用户使用ETC,交通运输部近期成立了全国ETC客户中心,开通“95022”ETC服务监督热线,受理ETC服务的投诉建议。

吴德金说,春运期间将加强路网运行监测,利用ETC门架系统加强车辆通行大数据分析,研判拥堵缓行等相关情况,及时发布出行信息。同时,制定应急预案,及时妥善处置突发事件,科学安排公路养护施工,尽量减少春运期间施工,保障车辆快捷通行。

春运:加强人工交费车道服务和路网运行监测

2020年春运将从1月10日开始,2月18日结束。据统计,2020年春运全国旅客发送量将达30亿人次,其中道路客运预计达到24.3亿人次,保障好春运期间道路运输畅通至关重要。

吴德金介绍,为保障取消省界收费站后公众安全便捷通行高速公路,交通运输部将督导各地加强人工交费车道服务。

“每个高速公路入、出口收费站至少各保留一条可供人工交费和ETC同时使用的混合车道。同

时,要根据收费站的交通量以及人工交费车辆占比情况,合理调整人工交费车道或者混合车道数量,保障人工交费车辆快捷通行。”吴德金说。

针对有的地方ETC识别、门架设备“失灵”,车主没法过ETC专用通道,导致拥堵的现象,吴德金说,将在优化提升ETC车道服务上,加强ETC车道专职疏导员配置,确保每个ETC车道至少有1名疏导员,及时处置特情,保障ETC车辆快速通行。

据了解,目前各地正在制定和优化道路保畅工作方案,确保“撤站”后群众便利出行。比如湖北成立了ETC及门架等故障应急处置机动小分队,并把部分省界收费站工作人员充实到车流量较大的匝道站,强化现场疏导力量。遇到车流量高峰时,将在混合车道增设便携机,实行复式收费。

安徽省取消高速公路省界收费站总指挥部有关负责人表示,为做好春运期间保通保畅工作,已要求

各收费站根据车流量的增加,适时开足ETC与人工车道的道口,必要时将混合车道改为人工车道,尽可能避免人工交费车道过于拥堵,确保所有车辆畅通。

吴德金说,春运期间将加强路网运行监测,利用ETC门架系统加强车辆通行大数据分析,研判拥堵缓行等相关情况,及时发布出行信息。同时,制定应急预案,及时妥善处置突发事件,科学安排公路养护施工,尽量减少春运期间施工,保障车辆快捷通行。

交通运输部: 严禁强制安装ETC 和对非ETC车辆通行高速公路设置障碍

交通运输部公路局局长吴德金27日在国新办发布会上表示,严禁通过任何方式强制安装ETC和对非ETC车辆通行高速公路设置障碍。

吴德金说,推进ETC推广发行,是深化收费公路制度改革、取消高速公路省界收费站的一项重要内容,也是实现不停车快捷收费的重要条件。截至12月23日,全国ETC客户累计达到1.97亿,比去年同期净增了1.2亿,增长了157%。

吴德金表示,在发行过程中,部分地区也发生了一些不规范的行为,比如占用车牌信息、强制安装等,对这些不规范的行为,交通运输部迅速采取措施,督促指导各地认真加以整改和落实——

一是在25日印发关于进一

步规范ETC发行和服务工作的紧急通知,严禁通过任何方式强制或变相强制的方式安装ETC,严禁以任何方式对非ETC车辆通行高速公路或者办理涉车业务设置障碍。

二是对ETC发行过程中占用车牌这类情况提出了明确要求,严禁占用车牌,并且已经督促各地要立即解除车牌信息占用,支持公众自愿办理ETC申请。

三是强化服务,在全网运行情况下,ETC由原来分省发行、分省管理的模式,变成全网运行模式。同时,成立了全国ETC客户服务中心,和各省进行联动,开通“95022”ETC服务监督热线,加强对ETC发行服务的监督,不断优化、改进、提升ETC服务水平。